

Hersteller/Typ / make/type	ROVER Mini Cooper "V-Tec" conversion – Honda 1.6 i 16V Vtec (EE8) (150 PS) – Flip Front
Erstzulassung / regist. date	1995
Lackierung / paint	dunkelbraun met. mit schwarz / <i>dark brown met. and black</i>
Interieur / interior	Leder schwarz / <i>black leather</i>
Ausstattung / equipment	<p>9-Schicht-Lackierung(!), Überrollkäfig, Flip-Front, KAD Bremsanlage, Leder Schalensitze, Bastuck Edeldstahlauspuff, 10" MiniLite Felgen, Sjöberg Renn-Fahrwerk, SmithInstrumente</p> <p>Radioanlage, Colorverglasung mit Grünkeil, elektr. Faltdach, Startknopf, MotoLita Lenkrad</p> <p>sowie extrem aufwendiger Umbau auf HONDA V-Tec Motor B16A1 mit 160 PS und Kühlsystem im Kofferraum mit externen Lüftern etc. etc. / <i>9 layers paintwork(!), DMD rolling cage, flip front, KAD braking system, leather sport seats, Bastuck stainless steel exhaust system, 10" MiniLite wheels, Sjöberg racing suspension, Smith instruments, radio, tinted windows, electric sunroof, start button, MotoLita steering wheel as well as extreme costly conversion to HONDA V-tec engine B16A1 with 160 hp and cooling system in luggage compartment with external ventilators</i></p>
Historie / history	<p>Neuaufbau 2008/09, seitdem 450 km Laufleistung, Erstellungskosten ca. 42.000 €,</p> <p>Straßenzulassung / <i>rebuilt in 2008/09, 450 kms since then, cost of conversion ~ 42t €, street legal car (!)</i></p>