



Die Drehmomentwerte für die einzelnen Bauteile sind nach Hauptabschnitten geordnet, z.B.
 Laufrad, Müttern - siehe **AUFHÄNGUNG**,
 Flammrohr an Krümmer - siehe **KRÜMMER UND AUSPUFF**

ALLGEMEINES

Schraube M6	10 Nm
Schraube M8	25 Nm
Schraube M10	45 Nm
Schraube M12	80 Nm
1/4 UNC/UNF	9 Nm
5/16 UNC/UNF	25 Nm
3/8 UNC/UNF	40 Nm
7/16 UNC/UNF	75 Nm
1/2 UNC/UNF	90 Nm
5/8 UNC/UNF	135 Nm

MOTOR

Nockenwellenantriebsdeckel, Schrauben	16 Nm
Nockenwellenantrieb, Müttern	90 Nm
Nockenwellenantriebskettenspanner, Schrauben	22 Nm
Zylinderkopf, Müttern	34 Nm, dann weitere 34 Nm
Abdeckung vorn, Schrauben	11 Nm
Kipphebelwelle, Müttern	25 Nm
Nockenwellendruckscheibe, Schrauben	11 Nm
Ventildeckel, Schrauben	5 Nm
Kurbelwellenscheibe, Schraube	150 Nm
Motorlagerung links:	
Lagerung an Hilfsrahmen, Müttern	25 Nm
Lagerung an Motor, Schrauben	25 Nm
Motorlagerung rechts:	
Lagerung an Schwungradgehäuseabdeckung, Schrauben	18 Nm
Lagerung an Hilfsrahmen, Müttern	22 Nm
Motorberuhigungsstrebe oben, Schrauben	22 Nm
Motorberuhigungsstrebe unten:	
Strebe an Hilfsrahmen, Schraube	40 Nm
Strebe an Schwungradgehäuse, Schraube	40 Nm
Öldruckgeber	60 Nm
Ölüberdruckventildeckel	60 Nm
Öldruckschalter	25 Nm
Ölpumpe an Motor, Schrauben	11 Nm
Schwungradgehäuse an Motor/Getriebe, Schrauben	25 Nm
Massekabel an Motor, Schraube	10 Nm
Motor an Getriebe, Müttern und Schrauben	8 Nm
Schwungrad an Kurbelwelle, Schraube	150 Nm
Schwungradgehäuseabdeckung, Schrauben	10 Nm
Motorlagerungszwischenstück an Motor, Schrauben	25 Nm