

VdTUV- Musterbericht	§ 21 StVZO - Betriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge / Bericht über die Prüfung von Importfahrzeugen (BHV/StV 7 - 8328 U/63 vom 15.10.1963, VdB1. 1963 S. 546)	Kraftfahrwesen Pkw Nr. 202
M u s t e r b e r i c h t der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Rheinland Über die Personenkraftwagen (Kombi) Hersteller: British Leyland (Austin-Morris) Ltd. England Typ: CLUBMAN KOMBI Antragsteller: A. Brüggemann & Co. GmbH 4 Düsseldorf Harffstraße 53 1. <u>Art des Kraftfahrzeuges:</u> Personenkraftwagen (Kombi) 2. <u>Fahrgestell:</u> Hersteller: British Leyland (Austin-Morris) Ltd. Typ: CLUBMAN KOMBI Fabriknummer (Vorzeichen): X A2 W2 Das Vorzeichen kann sich geringfügig ändern. 3. <u>Motor:</u> Hersteller: British Leyland (Austin-Morris) Ltd. Typ: 99 H Fabriknummer (Vorzeichen): 99 H Art: Ottomotor Leistung: 36 PS bei 4600 U/min Hubraum (abgerundet): 986 cm ³ Hubraum (tatsächlich): 998 cm ³ 4. <u>Aufbau:</u> Hersteller: British Leyland (Austin-Morris) Ltd. Art: geschlossen Sitzplätze (einschließlich Führerplatz) 4 Laderaum, Länge : 1200 mm Breite : 920/1160 mm Höhe : 870 mm Ladefläche (bei Kombi) 1,3 m ²		
Dient ausschließlich als Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer bei den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr		

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers

Typ: CLUEMAN KOMBI

5. Gewichte:

Leergewicht: 690 kg
 Nutz- oder Auflastelast: 1050 kg
 Zul. Gesamtgewicht: 230 kg
 Zul. Achslasten, vorn: 550 kg
 hinten:

6. Fahrwerk:

Art: Rad
 Räderzahl (ohne Ersatzräder): 4
 Zahl der angetriebenen Achsen: 1
 Radstand: 2140 mm
 Art der Bereifung: einfach Luft
 vorn: einfach Luft
 hinten: einfach Luft
 Größe der Bereifung: vorn: 5,20 S 10
 hinten: 5,20 S 10

7. Art der Bremsen:

Betriebsbremse: Hydraulik
 Hilfs- u. Feststellbremse: handbetätigt
 Anhängerkupplung: nein

8. Höchstgeschwindigkeit:

122 km/h

9. Geräuschenentwicklung:

Standgeräusch: 67 dB (A) bei 3450 U/min
 Fahrgeräusch: 78 dB (A)

11. Maße über alles:

Länge: 3402 mm
 Breite: 1410 mm
 Höhe: 1359 mm

12. Bemerkungen:

Sitz der Fahrgestellnummer: im Bodenblech vor dem rechten vorderen Sitz
 Sitz der Motornummer: am Motorblock, oberhalb der Lichtmaschine auf einem angelenierten Schild

Die Funkenstörung erfolgt nach den im Herstellerland geltenden Vorschriften und zwar mit Widerstandskabeln und entwürtem Verteiler.

Zulässige Anhängelast:

Anhänger mit Bremse: 305 kg
 Anhänger ohne Bremse: 305 kg

Ausnahme

§ 60 Abs. 2 StVZO: bei beladenem Fahrzeug beträgt der Abstand der Unterkante des hinteren Kennzeichens über der Fahrbahn 220 mm.

Der Erteilung einer Ausnahme-Genehmigung stehen technische Bedenken nicht entgegen.

CLUEMAN KOMBI

Weitere technische Angaben

aller Ausführungen

Motor:

Zahl der Zylinder: 4
 Takt: 4
 Bohrung/Hub: 64,58 mm/76,2 mm
 Motortyp erkennbar an: Vorzeichen der Motor-Nr. (99 H)

Fahrwerk:

Belagengröße: 3,50 B x 10

Schalldämpfer, Anzahl: 1 Vor- u. 1 Nachschalldämpfer

Außen-Abmessungen: Vorschalldämpfer: Länge 305 mm, oval, 98 x 76 mm Ø
 Nachschalldämpfer: Länge 395 mm, oval, 98 x 76 mm Ø

Auspuffrohr, Lage: unter dem Fahrzeug

Mündung: nach hinten gerichtet

Lenkung, Art: Zahnstangenlenkung

Kraftstoffbehälter, Inhalt: 25 Liter

Abschleppvorrichtung: nein

Kraftübertragung:

Getriebeart: mechanisches Schaltgetriebe
 Hersteller: British Leyland (Austin-Morris) Ltd.
 Anzahl der Gänge: 4 V / 1 R
 Übersetzung des Ausgleichgetriebes: 3,44

Bremsen:

Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Muskel-

System: kraftbremse

Hersteller: auf alle Räder wirkend

Bremstrommel-Durchmesser, Lockheed

vorn: 177,8 mm
 hinten: 177,8 mm

Größe des Hauptzylinders: 17,8 mm Ø

Größe der Radbremszylinder, vorn: 23,8 mm Ø

hinten: 19,05 mm Ø

Bremsbelag (Typ), vorn: DON 202

hinten: DON 202

Druckausgleichsventil, Öffnungsdruck: 26 atü
 Erreichte Abbremsung, leer: 67 % bei 22 kg

bei 67 % bei 25 kg
 bei 67 % bei 25 kg

Typ: CLUEMAN KOMBI

Bremsen (Fortsetzung):

Feststellbremse:

Art:

Hersteller:

Bremstrommel-Durchmesser:

Bremsbelag (Typ):

Erreichte Abbremsung,

leer

bei größtem zul. Gesamtgewicht : 27 % bei 22 kg Kraft

bei 27 % bei 26 kg Kraft

Fahrzeugteile:

Scheinwerfer:

Prüfzeichen :

Begrenzungsleuchten:

Prüfzeichen :

Schlussleuchten:

Bremsleuchten :

Prüfzeichen :

Kennzeichenbeleuchtung:

Anzahl:

Typ:

2 L 467

Etwa-Gutachten des ITHK

vom 28.7.64 liegt vor.

I E11 3171

1 E11 6136

2a E11 6153

D-122

Triplex Zebrazone M44 - TF22

Etwa Gutachten der MPAD

vom 17.3.65 liegt vor,

oder wahlweise

gekennzeichnet: Triplex

Laminated WF M 3

Etwa-Gutachten der MPAD

vom 13.9.65 liegt vor,

oder wahlweise

gekennzeichnet: Indestructo

R T TS2 2

Etwa-Gutachten der MPAD

vom 5.9.66 liegt vor.

D-90

Seitenscheiben:

Rückscheiben :

Prüfzeichen :

D-90

Typ: CLUEMAN KOMBI

Sicherungsbahnrichtung

gemäß § 38a StVZO :

Art:

Hersteller:

Typ:

Lenkchloss

Neiman & Co. KG

Neiman 66

Gutachten des TÜV Hannover

vom 7.10.70 liegt vor.

wahlweise

Hersteller: Lowe u. Fletcher,

England, Typ: 13 H 6966/7

Gutachten des TÜV Hannover

vom 8.2.71 liegt vor.

wahlweise

Hersteller: Magnatex, England,

Typ: Neiman-TEX 01

Gutachten des TÜV Hannover

vom 27.1.71 liegt vor.

Hinweise für den prüfenden amtlich anerkannten Sachverständigen:

Folgende Umbauten sind gegenüber der serienmäßigen Aus-

führung der Fahrzeuge erforderlich:

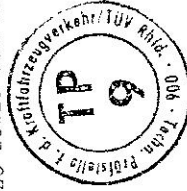
Abbrunden der Regenleistecken oberhalb der Türen.

§ 47 und Anlage XI StVZO

Messergebnis: 4 Volumen-% bei Leerlaufdrehzahl 680/U/min.

Es wird bescheinigt, daß das Musterfahrzeug nach den aufgeführten Umbauten bis auf die erwähnte Ausnahme den jetzigen Bestimmungen der StVZO sowie den hierzu ergangenen Richtlinien entspricht.

Köln, den 26. Mai 1971



Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr

[Handwritten signature]

(Obering. Dipl.-Ing. Gröner)