

EG - GENEHMIGUNG

EC Type-Approval / GE-Normes Européenne

für / for / pour

BASTUCK®

Edelstahl-Sportauspuffanlagen

Stainless Steel Sport Exhausts / Echappements Sport Inox

e1 038818

Genehmigungs-Nr. / EC Approval No. / N° GE-Normes

ROMI/S

Typ / Type

Hersteller / Manufacturer /
Fabriquant:

BASTUCK & Co GmbH

Gewerbegebiet Heeresstraße West
D-66822 Lebach

Tel. (06881) 92491-11, Fax (06881) 92491-19

www.bastuck.de



Bitte führen Sie diese EG-Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

Please take this Type-Approval with your Car-Licences. / S.V.P. prenez cette licence des normes GE avec votre carte grise du véhicule.

Übereinstimmungsbescheinigung

Hiermit wird Bescheinigt, dass die technische Einheit

1. Art: Austauschschalldämpferanlage
2. Fabrikmarke: BASTUCK
3. Typ: ROMI/S

mit dem am 02.05.05 in Flensburg durch das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigten im EG-Typengenehmigungsbogen Nr.: e1*70/157*1999/101*8818*00 beschriebenen Typ vollkommen übereinstimmt.

GE-Certificat des Normes Européene

certifie que l'unité technique

1. Article: Échappement inox
2. Marque: BASTUCK
3. Type: ROMI/S

autorisé 02.05.05 à Flensburg par le ministère de la motorisation allemande (KBA).

N° certificat d'homologation type GE: e1*70/157*1999/101*8818*00

EC-Type-approval certificate

Herewith we certify that the technical unit

1. Article: Exhaust inox
2. Trade Name: BASTUCK
3. Type: ROMI/S

authorised on 02.05.05 by the German Motorvehicle Department (KBA) of Flensburg

EC Type-approval certificate number : e1*70/157*1999/101*8818*00 conforms to the specification agreed.

Lebach, 03.06.05



Rainer Bastuck
Bastuck & Co. GmbH

Verwendung/Utilisation/Application

Die Austauschschalldämpferanlage bzw. Endschalldämpfer Edelstahl sind zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Les échappement/ silencieux arrière sport en inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

The stainless steel sport exhaust/ silencers are suitable for the following cars:

Typ	ABE-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Motortyp	Hubraum (cm³)	Nennleistung (KW bei min ⁻¹)
Type	No série	Type Vehicule Car Type	Type Moteur Engine Type	Cylindre (cm³) Cubic Capacity	Puissance (KW-min) Max power (bhp @ rpm)
Rover	XN e11*93/81*0045*..	Mini	12A2L/Otto	1275	46/5500
	Mini MK II ABE 8224/3		99HD81/Otto 12A2A/Otto	999 1273	30/5250 45/5500
	Mini MK II ABE 8224/4		99HD81/Otto 12A2B/Otto 12A2D/Otto 12A2A/Otto 12A2E/Otto 12A2L/Otto	999 1273 1273 1273 1273 1275	30/5250 37/5000 39/5000 45/5500 46/5700 46/5500
Leyland	Mini MK II ABE 8224	Mini	- /Otto - /Otto	828 986	25/5400 26/4600
	Mini MK II ABE 8224/1		- /Otto - /Otto	986 1083	29/4750 33/5500
	Mini MK II ABE 8224/2		- /Otto - /Otto	986 1083	29/4750 33/5500
	Mini 1275 GT ABE 7729		- /Otto	1256	39/5000
Austin	Mini 850 MK II ABE 6264	Mini	- /Otto	828	25/5400
	Mini 850 MK II ABE 6314		- /Otto	986	26/4600
	Mini 850 MK II ABE 6911		- /Otto	828	25/5400

Typ	ABE-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Motortyp	Hubraum (cm ³)	Nennleistung (KW bei min ⁻¹)
Type	No série	Type Vehicule	Type Moteur	Cylindre (cm ³)	Puissance (KW-min)
Type	EEC-No	Car Type	Engine Type	Cubic Capacity	Max power (bhp @ rpm)
Austin	Mini 850 MK II ABE 6928	Mini	- /Otto	986	26/4600
	Clubmann ABE 7730		- /Otto	986	26/4600
Morris Ltd.	Mini 950 MK ABE 6390	Mini	- / Otto	828	25/5400
	Mini 1000 MK II ABE 6391		- /Otto	986	26/4600
Leyland / Innocenti	Mini B 38 ABE 9157	Mini	- /Otto	986	35/5750
	Min B 39 ABE 9158		- /Otto	1256	47/5750

Montageanleitung ROMI/S

- Alte Anlage demontieren, falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals). Bei Fahrzeugen ohne Katalysator Austauschschalldämpferanlage an Fahrzeug anhalten und Originalanlage entsprechend mechanisch trennen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals).
- Bei Montage einer Edelstahlanlage mit Schalldämpfer für Mittelmontage sind an entsprechender Stelle im hinteren Hilfsrahmen 2 Bohrungen Ø 10 mm zu setzen.
- Bei Fahrzeugen vor Baujahr 1992 ist eventuell der Halter ROMI-HV, bei Endschalldämpfer mit seitlichem Ausgang auch der Halter ROMI-HH, mit Aufhängegummi ROMI-G1 zu verwenden.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese zuerst komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen. Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
- Auspuffanlage 100 % ausrichten. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob die-se frei hängt.
- Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten fest ziehen. Darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Es sind, um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
- Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
- Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
- Um das gepflegte Aussehen der/ des Endrohre(s) auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese(s) regelmäßig mit **BASTUCK**[®]- INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.

* Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!