

# FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

ROVER/AUSTIN, 1999, MINI 850/1000/1100

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher	
				Min.	Max.		
Vorne	Nachlauf	Links	2°57'	2°00'	4°00'	2°55'	
		Rechts	2°47'	2°00'	4°00'	2°43'	
	Sturz	Links	-0°20'	1°00'	3°00'	-0°24'	
		Rechts	0°08'	1°00'	3°00'	0°13'	
	Spur	Links	-0°06'	-0°15'	0°00'	-0°03'	
		Rechts	1°19'	-0°15'	0°00'	-0°10'	
		Gesamt	1°13'	-0°30'	0°00'	-0°13'	
Hinten	Sturz	Links	0°24'	0°30'	2°30'	0°24'	
		Rechts	0°40'	0°30'	2°30'	0°48'	
	Spur	Links	-0°09'	0°19'	0°19'	-0°10'	
		Rechts	0°18'	0°19'	0°19'	0°18'	
			Gesamt	0°09'	0°38'	0°38'	0°08'
			Max. Fahrachswinkel	0°13'	-----	-----	0°14'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher	
				Min.	Max.		
Spreizung	Links		9°16'	9°30'	9°30'	9°16'	
	Rechts		9°00'	9°30'	9°30'	9°00'	
Eingeschlossener Winkel	Links		8°56'	11°00'	11°00'	8°52'	
	Rechts		9°08'	11°00'	11°00'	9°13'	
Spurdifferenzwinkel	Links		-----	1°30'	1°30'	-----	
	Rechts		-----	1°30'	1°30'	-----	
Maximaler Lenkwinkel	Links		-----	-----	-----	-----	
	Rechts		-----	-----	-----	-----	
Vorspurkurven-Änderung	Links		-----	-----	-----	-----	
	Rechts		-----	-----	-----	-----	
Radversatz	Vorne		17mm	-----	-----	1mm	
	Hinten		4mm	-----	-----	7mm	
Spurweitendifferenz			40mm			40mm	
Radstandsdifferenz			13mm			-5mm	
Fahrzeugniveau vorne	Links		-----	320mm	320mm	-----	
	Rechts		-----	320mm	320mm	-----	
Fahrzeugniveau hinten	Links		-----	330mm	330mm	-----	
	Rechts		-----	330mm	330mm	-----	
Rahmenwinkel						-----	