



So, jetzt zu den eigentlichen Tuningmaßnahmen:

- LCB Fächerkrümmer	ca. 150€
- dazu benötigter ALU-Einlasskrümmer	ca. 100€
- RC40 Auspuffanlage ab LCB	ca. 100€
- K+N Filtereinsatz	ca. 50€
- passende Vergasernadel	ca. 10€

Für diese fünf Teile gibt es Tuningkits zu bestellen, dann wird's etwas billiger als beim Einzelkauf.

Preis Tuningkit Stufe1 ca. 350€

Ich habe auch schon diese Tuningkits für ca. 250€ gefunden, würde aber aus Qualitätsgründen davon abraten (z.B. K+N Filter-Nachbau in schlechter Qualität usw.)

Mit diesen Maßnahmen wären wir, ein gesunder Motor vorausgesetzt, bei ca. 70-73 PS.

So, jetzt wird's schon etwas teurer. Zudem bedarf es, um der erhöhten Leistung gerecht zu werden, zusätzliche Maßnahmen.

Also ich persönlich würde empfehlen folgende Teile zu verbauen, um die Haltbarkeit zu gewährleisten:

- Ölkühler 13-reihig inkl. Schläuche	ca. 150€
- Wasserkühler mit erhöhter Kühlleistung um 25%	ca. 120€

Die nächsten Tuningschritte wären wie folgt:

- Hochhubkipphebelwelle (1,5)	ca. 250€
- dazu benötigt es eines anderen Ventildeckels, da die Kipphebel sonst anstehen	ca. 50€

Wahlweise:

- Zylinderkopf bearbeitet "billig"	ca. 600€
- Zylinder bearbeitet "empfehlenswert"	ca. 1200€

Hierzu muss gesagt sein, dass der Billigkopf seine Leistung fast ausschließlich aus den größeren Ventilen holt. Die Wandstärken im Bereich der Ventilfehrungen sind zum Teil extrem dünn.

Die Haltbarkeit eines solchen Kopfes ist natürlich dementsprechend kurz. Der teure Kopf holt seine Leistung eben aus der perfekten Materialauswahl und der richtigen Bearbeitung der Brennräume und Kanäle.

Mit diesen Maßnahmen solltest du, je nach Wahl des Zylinderkopfes, bei einer Leistung von ca. 80 bis 85 PS liegen.

Wenn du jetzt Richtung 90 PS und mehr gehen willst, wird's schon ziemlich aufwendig und dementsprechend teuer.

Hier bedarf es dann auch Eingriffen in den "Short Block" selber, die da wären: bohren, hohlen, Kurbelwelle mit Schwungrad und Pleuel feinwuchten, Kurbelwelle nitrieren (härten), chemisch Reinigen, alle Lager ersetzen, splintfertig montieren,...

Als Preis für diese Maßnahmen, würde ich mal so ganz grob geschätzt 1000 - 1200€ anschlagen.

Soll auch Leute geben, die diese Arbeiten schon für 600€ bekommen haben, ich persönlich würde hier den besten wählen, nicht den billigsten.

Also mich hat's in der Schweiz vor 3 Jahren (als der Frankenkurs noch in Ordnung war ☺) ca. 1100€ gekostet.

- |                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| - Schwungrad erleichtert                                         | ca. 200€ |
| - Aldon Yellow Zündverteiler                                     | ca. 200€ |
| - Doppelvergaser 2xHS4 inkl. K+N und Ansaugbrücke, alles neu     | ca. 700€ |
| - 1 Satz Omega Kolben für 1330cc (die besten bezahlbaren Kolben) | ca. 400€ |

So, das war's jetzt erst mal mit schreiben.

Das Ganze hat jetzt einen großen Vorteil, wenn mich wiedermal jemand fragt, kann ich auf dieses Mail zurückgreifen :-)

Also, viel Spaß beim Lesen.

Gruß Bolla