

VERMESSUNGS - PROTOKOLL
FAHRWERKGEOMETRIE

V O R D E R A C H S E

Messwerte:	min.	SOLL	max.	IST	
Nachlauf	+ 2° 0'	..	+ 4° 0'		
Sturz	+ 1° 0'	..	+ 3° 0'	(- 0° 41')	(+ 0° 39')
Spur	- 0,7 mm	..	- 0,5 mm	(- 4,3 mm)	(+ 0,2 mm)
Spur-Diff 20°	+ 0° 45'	..	+ 2° 15'		
Rad-ES innen	- 0° 1'	..	+ 0° 1'		
Rad-ES aussen	- 0° 1'	..	+ 0° 1'		

H I N T E R A C H S E

Messwerte:	min.	SOLL	max.	IST	
Sturz	+ 0° 30'	..	+ 2° 30'	(- 0° 11')	+ 1° 2'
Spur	+ 1,6 mm	..	+ 1,8 mm	(+ 5,1 mm)	(+ 1,3 mm)

F A H R W E R K

Messwerte:	min.	SOLL	max.	IST	
Spur gesamt VA	- 1,4 mm	..	- 1,1 mm	(- 4,2 mm)	
Spur gesamt HA	+ 3,2 mm	..	+ 3,5 mm	(+ 6,4 mm)	
Achsversatz					
Dackellauf				+ 0° 21'	